

# APC ALLRO-PLAST carrosserieën b.v.

Meer informatie kijk ook eens op [www.allroplast.nl](http://www.allroplast.nl) of bel 0113-573636

## Nieuwsbrief 3e kwartaal 2010

Geachte relatie, het is al weer een zeven weken geleden dat wij met ons nieuwe product de SMARTBOX op de carrosserie vakdagen te Gorinchem stonden en wij zijn trots u te mogen vertellen dat de beurs voor ons een groot succes is geweest. We hebben onze afzetmarkt weten te vergroten en ons product aan een grote doelgroep kunnen presenteren. Inmiddels hebben wij de BE SMARTBOX oplegger en de SMARTBOX openlaadbak ontwikkeld en deze zijn per direct leverbaar. Verder willen we u in deze nieuwsbrief een kijkje in onze keuken geven en u laten zien hoe wij onze opbouwen ontwikkelen in 3D met Solidworks.

### Nieuw afgeleverd:



Imperial en trap aan Deba



Usag businrichting aan van de Velde auto's te Kapelle



Smartbox met zijdeur en laadklep als nieuwe demo aan Bluekens Oosterhout



### Carrosserie vakdagen Gorinchem 2010

Boven verwachting, dat is in twee woorden het mooie resultaat wat we op de carrosserie vakdagen 2010 met ons product de Smartbox behaald hebben.

We hebben veel positieve reacties en zelfs complimenten over de hoogwaardige afwerking van onze directe concurrenten gehad.

Leuk ook om te zien dat er op de stand mensen met een fotocamera onder de auto gingen liggen om foto's te maken.

We stonden binnen op de beurs met een Iveco Daily en buiten met een Mercedes-Benz Sprinter welke beiden verkocht zijn.

**Natuurlijk willen wij ook U als bezoeker van de carrosserie vakdagen hartelijk bedanken voor u bezoek aan de Smartbox stand en bent u niet geweest, volgend jaar staan we weer op de beurs tot dan!**



### Uitgelicht:

#### Gesloten opbouw met schuifdak op Ford Transit

**Nieuw afgeleverd aan Ford bedrijfswagendealer Auto Adria te Goes een gesloten opbouw met achterdeuren en een schuifzeilendak.**

Deze gesloten carrosserie is speciaal ontwikkeld en op maat vervaardigd voor Airpack te Zierikzee.

Airpack bouwt al bijna 30 jaar complete klantspecifieke installaties voor het Midden en Verre Oosten.

De installaties leveren samengeperste lucht, gas en/of stikstof voornamelijk voor de olie en gas industrie.

Alle door Airpack geleverde installaties voldoen aan alle strenge ISO en internationale eisen.



Imperial en betimmering aan de gemeente Goes



Smartbox met achterdeuren voor Megabed geleverd aan Deba



# APC ALLRO-PLAST carrosserieën b.v.

Meer informatie kijk ook eens op [www.allroplast.nl](http://www.allroplast.nl) of bel 0113-573636

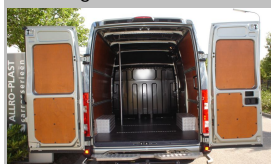
Nieuw afgeleverd:



Bus betimmering met kop-schot voor Greyhound



Smartbox met laadklep aan Twigt Trucks



Twee busbetimmeringen met opstap aan Bluekens



Smartbox met zijdeur en laadklep voor Deba



Gesloten laadbak met schuifdak aan Auto Adria

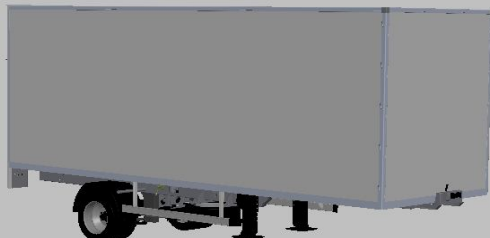


Busbetimmering aan Automotions Professional



Betimmering aan Deba

## Nieuw Gesloten BE SMARTBOX oplegger en openlaadbak

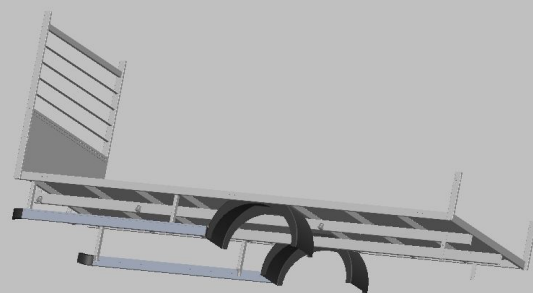


# SMARTBOX

**Nieuw in het Smartbox levering programma, de gesloten BE oplegger.**

Deze kwalitatief hoogwaardige oplegger is in twee standaard lengtes te krijgen te weten 6500mm en 7500mm en heeft een **vanaf prijs van € 19.750,- inclusief Dholandia laadklep.**

Evenals de gesloten Smartbox is ook voor de BE oplegger een complete prijs en optielijst leverbaar. De eerste serie BE opleggers word reeds gebouwd en we zullen een daarvan als demo in gaan zetten om u te kunnen overtuigen van de kwaliteit van onze Smartbox oplegger.



# SMARTBOX

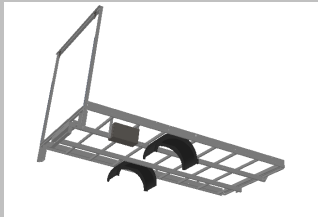
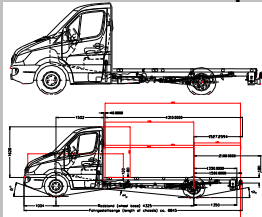
**Nieuw in het Smartbox levering programma, de openlaadbak.** Deze openlaadbak onderscheid zich in de markt door het lage eigen gewicht met behoud van een geheel thermische verzinkt stalen frame. **Standaard uitgevoerd met in de zijband verzonken sjoerogen en duurzame aluminium borden voor een van af prijs van slechts € 2500,-** Dus voor de prijs van een affabriek bak koopt u nu een Nederlands kwaliteit product met een lange levensduur en 2 jaar garantie. De eerste serie word reeds gebouwd en ook van de openlaadbak zullen wij een demo op voorraad houden.

Hoe word Uw carrosserie ontwikkeld na het tekenen van de opdracht?

**Interessante vraag, heeft u er ooit over na gedacht? Wij wel.**

In het verleden ( en bij veel van onze collega's nog steeds) werd er na het tekenen van de opdracht gewacht tot het voertuig binnen stond om vervolgens op het chassis van het voertuig een bak te gaan bouwen. Dit heeft een aantal nadelen, de belangrijkste zijn: langere levertijd, langere bouwtijd dus een duurdere opbouw, veel meer kans op beschadigingen aan het voertuig, en niet onbelangrijk geen uniformiteit in de opbouwen, zodra het voertuig met de opbouw de carrosseriebouwer verlaat weet niemand meer hoe de carrosserie ook al weer samengesteld was.

**Mede om bovenstaande redenen en omdat wij van Allro-Plast vinden dat stilstand achteruitgang is zijn wij in 2007 overgestapt van 2D in Autocad naar 3D in Solidworks om de door ons ontwikkelde opbouwen uit te tekenen.**



Chassis tekening fabrikant    Begin van teken van de opbouw    Tekening opbouw gereed    Eindproduct opgebouwd

Bovenstaand ziet u hoe wij beginnen met een chassis tekening van de fabrikant en hierop onze opbouw ontwikkelen en tekenen. Voordeel is dat de fouten in het ontwerp van de opbouw al in de tekening naar boven komen en er op voorhand gebouwd kan worden. Ook het bestellen van het benodigde materiaal gebeurt al op voorhand. Dit resulteert in een snel te leveren en kwalitatief betere opbouw.